



# AVET

Algemene Voorwaarden voor Exceptioneel Transport

Herziene versie per 1 januari 2019

**In Stichting Vervoeradres, opgericht in 1946, werken samen:**

**evofenedex**, de ondernemersorganisatie voor logistiek en transport

**CBRB**, Centraal Bureau voor de Rijn- & Binnenvaart

**Koninklijke BLN-Schuttevaer**, de ketenbrede brancheorganisatie voor de binnenvaart

**Transport en Logistiek Nederland**, de ondernemersorganisatie voor het goederenvervoer

De Algemene Voorwaarden voor Exceptioneel Transport zijn gedeponneerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

**© 2019, Stichting Vervoeradres**

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en [of] openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.

## Inhoudsopgave

Artikel 1	<b>Definities</b>	2
Artikel 2	<b>Werkingsfeer</b>	3
Artikel 3	<b>Aanbiedingen</b>	3
Artikel 4	<b>Gezamenlijk overleg</b>	3
Artikel 5	<b>Verplichtingen van de vervoerder</b>	4
Artikel 6	<b>Aansprakelijkheid van de vervoerder</b>	4
Artikel 7	<b>Verplichtingen van de afzender (opdrachtgever)</b>	5
Artikel 8	<b>Aansprakelijkheid van de afzender</b>	6
Artikel 9	<b>Betalingsvoorwaarden</b>	7
Artikel 10	<b>Zekerheden</b>	7
Artikel 11	<b>Geschillenbeslechting</b>	8

## Artikel 1

### Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **AVET:** Algemene Voorwaarden voor Exceptioneel Transport, zoals laatstelijk vastgesteld door de Stichting Vervoeradres en gedeponerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
2. **AVC:** Algemene Vervoercondities 2002, zoals laatstelijk vastgesteld door de Stichting Vervoeradres en gedeponerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
3. **CMR:** Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (Genève 1956), zoals aangevuld door het protocol van 1978.
4. **Afzender (opdrachtgever):** De contractuele wederpartij van de vervoerder.
5. **Vervoerder:** Degene, die zich jegens de afzender tot het vervoer heeft verbonden.
6. **Geadresseerde:** Degene die uit hoofde van de vervoerovereenkomst jegens de vervoerder het recht heeft op aflevering van de zaken.
7. **Overmacht:** Omstandigheden, voor zover een zorgvuldig vervoerder deze niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vervoerder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.
8. **Exceptioneel Vervoer:** Een transport met een voertuig of een samenstel van voertuigen, met inbegrip van de daarmee vervoerde lading, dat niet voldoet aan wettelijk voorgeschreven eisen met betrekking tot breedte, hoogte, lengte, massa of aslasten.
9. **Wachturen:** De tijd die langer dan de overeengekomen tijd over het transport en/of het laden en lossen wordt gedaan of, bij het ontbreken van een dergelijke tijdsbepaling, de tijd die uitstijgt boven de tijd die redelijkerwijs noodzakelijk is voor het transport en/of het laden en lossen, tenzij deze tijd wordt veroorzaakt door de vervoerder.
10. **Vertraging:** Wanneer de zaken niet zijn afgeleverd binnen de bedongen termijn of, bij gebreke van zulk een termijn, wanneer de werkelijke duur van het vervoer, rekening houdend met de omstandigheden, meer tijd vergt dan een goed vervoerder redelijkerwijs behoort te worden toegestaan.
11. **Vrachtprijs:** De 'kale' prijs voor het vervoer en derhalve zonder bijkomende kosten zoals het aanvragen en verkrijgen van ontheffingen, transportbegeleiding, het huren of inzetten van voor het laden en/of lossen noodzakelijke hulpmaterieel zoals met name kranen en hijswerktuigen en het door de vervoerder vervaardigen van hulpmiddelen.
12. **Inontvangstneming:** de handeling ten gevolge waarvan de afzender de macht over de zaken met uitdrukkelijke of stilzwijgende instemming van de vervoerder of diens hulppersoon opgeeft en deze in de gelegenheid stelt de feitelijke macht over de zaken uit te oefenen.
13. **Aflevering:** de handeling ten gevolge waarvan de vervoerder de macht over de zaken met uitdrukkelijke of stilzwijgende instemming van de afzender of van een door de afzender aangewezen rechthebbende of van de ter zake bevoegde autoriteiten opgeeft en deze in de gelegenheid stelt de feitelijke macht over de zaken uit te oefenen.

## Artikel 2

### **Werkings sfeer**

1. Op het binnenlands exceptioneel vervoer van zaken zijn, naast deze AVET, de AVC van toepassing, voor zover daarvan in deze AVET niet wordt afgeweken.
2. Op het exceptioneel vervoer van zaken dat aan het CMR Verdrag is onderworpen zijn tevens de met het CMR niet strijdige bepalingen van de AVET van toepassing.
3. Op exceptioneel cabotagevervoer zijn de AVET van toepassing, tenzij bepalingen van dwingend recht dat beletten.

## Artikel 3

### **Aanbiedingen**

1. Ongeacht de vorm waarin deze zijn uitgebracht zijn alle aanbiedingen van vervoerder, onder welke benaming dan ook, geheel vrijblijvend en slechts van kracht voor de duur zoals aangegeven in de aanbieding. Wordt in de aanbieding van vervoerder geen termijn genoemd, dan geldt deze voor een maximumduur van ten hoogste 2 maanden.
2. Afwijkingen van aanbiedingen binden vervoerder slechts indien deze schriftelijk door vervoerder zijn geaccepteerd. Een latere aanbieding doet iedere eerdere aanbieding vervallen zonder dat aan de eerdere aanbieding(en) nog enig recht kan worden ontleend.
3. Alle bij aanbiedingen gebezigde tekeningen, maat- en gewichtsopgaven of afbeeldingen zijn slechts bindend indien en voor zover deze door vervoerder als uitgangspunt voor de prijs voor de aanbieding zijn genoemd of aanvaard.
4. Als blijkt dat de lading voor, bij of vlak na inontvangstneming afwijkende maten en/of gewichten kent of essentiële informatie voorafgaand aan het vervoer niet tijdig is medegedeeld, staat het de vervoerder vrij om de opdracht te weigeren of een andere aanbieding te doen. Vervoerder is daarbij niet gehouden tot enige vorm van schadevergoeding. Dit ontslaat de afzender niet om de overeengekomen vergoeding te voldoen.
5. Iedere aanbieding is gebaseerd op een uitvoering door vervoerder onder normale omstandigheden en gedurende normale werkuren, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.
6. Indien vervoerder geen all-in prijs afgeeft, zal deze zoveel mogelijk vooraf de bijkomende kosten specificeren (indicatie geven).

## Artikel 4

### **Gezamenlijk overleg**

1. De afzender en de vervoerder dienen in gezamenlijk overleg vast te stellen wie zorg draagt voor:
  - a. montage en demontage van onderdelen van de te vervoeren zaken;
  - b. het opstellen van het stuw- en sjoorplan, waarin onder andere zijn aangegeven de bevestigingspunten op lading en voertuig;
  - c. het markeren van de in lid 1 onder b van dit artikel aangegeven bevestigingspunten alsmede de hijspunten en het zwaartepunt;
  - d. het laden en/of lossen van de te vervoeren zaken;
  - e. het op basis van het stuw- en sjoorplan vastzetten van de lading;
  - f. het afdekken van de lading;
  - g. het (noodzakelijke) vooronderzoek;

2. Indien omtrent de werkzaamheden, genoemd onder lid 1 van dit artikel, geen nadere afspraken zijn gemaakt:
  1. draagt de afzender zorg voor:
    - a. montage en demontage van onderdelen van de te vervoeren zaken;
    - b. het aangeven en markeren van mogelijke bevestigingspunten op de lading alsmede de hijspunten en het zwaartepunt;
    - c. het laden en/of lossen van de te vervoeren zaken;
    - d. het vervaardigen op maat dan wel het ter beschikking stellen van de voor het transport noodzakelijke hulpmiddelen;
    - e. een goederentransportverzekering, indien wenselijk.
  2. draagt de vervoerder zorg voor:
    - a. het opstellen van het stuw- en siorplan, waarin onder andere zijn aangegeven de bevestigingspunten op het voertuig;
    - b. het markeren van de in lid 2.2 onder a van dit artikel aangegeven bevestigingspunten op het voertuig;
    - c. het op basis van het stuw- en siorplan vastzetten van de lading;
    - d. het op verzoek van de afzender afdekken van de lading.

## Artikel 5

### **Verplichtingen van de vervoerder**

De vervoerder is verplicht:

1. de te vervoeren zaken zonder vertraging af te leveren op de door de afzender aan te wijzen plaats en wel in de staat waarin deze hem ten vervoer ter beschikking zijn gesteld;
2. tijdig de vereiste ontheffingen en begeleiding aan te vragen en de afzender onverwijld te informeren ingeval – en voor zover bij de vervoerder bekend – van een dreigende vertraging in de afgifte van de ontheffing of de beschikbaarheid van begeleiding;
3. de, overeenkomstig artikel 4 van deze voorwaarden, aan de vervoerder toegewezen werkzaamheden te verrichten;
4. het vervoermiddel en/of lading te voorzien van de wettelijk of door de ontheffing verlenende instantie vereiste markeringen;
5. in te staan voor het materiaal waarvan hij zich bedient;
6. de afzender te informeren indien zich tijdens het vervoer zodanige onregelmatigheden voordoen dat het vervoer ernstig belemmerd wordt.

## Artikel 6

### **Aansprakelijkheid van de vervoerder**

1. Bij het niet nakomen van de hem uit hoofde van artikel 5 lid 1 van deze voorwaarden rustende verplichtingen is de vervoerder voor de daaruit ontstane zaakschade aansprakelijk, tenzij dit niet nakomen is veroorzaakt door overmacht. In geval van schade ten gevolge van vertraging is de vervoerder voor de daaruit ontstane schade aansprakelijk, tenzij deze vertraging niet is te wijten aan zijn schuld.

2. De vervoerder is, tot een nader tussen partijen overeen te komen bedrag, aansprakelijk voor schade veroorzaakt door vertraging. Indien een dergelijk bedrag niet is overeengekomen is de aansprakelijkheid van de vervoerder beperkt tot 10% van de voor het betreffende vervoer overeengekomen prijs.
3. De aansprakelijkheid van de vervoerder voor de in lid 1 van dit artikel bedoelde zaakschade is beperkt tot € 3,40 per kilogram met het absoluut maximum van een nader tussen partijen bij het sluiten van de overeenkomst overeen te komen bedrag. Is een zodanig bedrag niet overeengekomen, dan geldt een maximum bedrag van € 453.780,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schadeoorzaak.
4. Indien de vervoerder niet of niet tijdig aan zijn verplichtingen, als genoemd in artikel 5 de leden 2 t/m 6, voldoet is de afzender bevoegd de overeenkomst op te zeggen, echter niet dan nadat hij de vervoerder schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de vervoerder bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan.
5. Na opzegging is de vervoerder verplicht de afzender de schade te vergoeden, die deze bewijst door de opzegging te hebben geleden. Deze schadevergoeding belooft echter niet meer dan de vrachtprijs.
6. Indien ten gevolge van overmacht door de bevoegde autoriteiten aan de vervoerder geen ontheffing is verleend, is de vervoerder bevrijd van zijn vervoerplicht jegens de afzender zonder gehoudenheid tot schadevergoeding.
7. Indien er sprake is van (uitdrukkelijke of stilzwijgende) bewaarneming en tijdens deze periode komt vast te staan dat de vervoerder aansprakelijk is voor schade aan de in bewaring genomen goederen, is de aansprakelijkheid van de vervoerder beperkt tot 2 SDR per kilogram brutogewicht van de beschadigde of verloren zaken met een maximum van € 100.000,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schadeoorzaak.

### **Toelichting**

*Artikel 6 van deze voorwaarden vermindert onder omstandigheden de aansprakelijkheid van de vervoerder ten opzichte van zijn aansprakelijkheid neergelegd in Artikel 8:1095 Burgerlijk Wetboek. Op grond van Artikel 8:1102 Burgerlijk Wetboek is deze vermindering van aansprakelijkheid nietig tenzij de afwijkende bepalingen worden opgenomen in, bij voorkeur een (raam)overeenkomst of de vrachtbrief, maar niet in algemene voorwaarden. De volgende tekst kan als basis dienen:*

*“De aansprakelijkheid van de vervoerder voor zaakschade is beperkt tot € 3,40 per kilogram met het absoluut maximum van € <vul bedrag in> per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen.” of hanteer bijvoorbeeld de standaardbepaling: “De aansprakelijkheid van de vervoerder voor zaakschade is beperkt tot € 3,40 per kilogram met het absoluut maximum van € 453,780,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen.”*

### **Artikel 7**

#### **Verplichtingen van de afzender (opdrachtgever)**

1. De afzender is verplicht tijdig aan de vervoerder:
  - a. de exacte afmeting, het gewicht en het zwaartepunt van de te vervoeren zaak op te geven, opdat de vervoerder in staat is de vereiste sjoer- en stuwmiddelen, ontheffingen en begeleiding te bepalen en/of te realiseren;
  - b. informatie te verstrekken inzake eventuele obstakels en belemmeringen ter plaatse van het laad- en losadres.

2. De afzender is verplicht:
  - a. de overeengekomen zaken op de overeengekomen plaats, tijd en wijze ter beschikking van de vervoerder te stellen op een zodanige wijze dat de lading veilig kan worden vervoerd, hetgeen onder meer betekent dat scharnierende of loszittende delen afdoende gezekerd dienen te zijn;
  - b. in te staan voor het door hem ter beschikking gestelde materiaal;
  - c. bereikbaar te zijn voor de vervoerder teneinde overleg te kunnen plegen, indien zich tijdens het vervoer moeilijkheden voordoen;
  - d. de, overeenkomstig artikel 4 van deze voorwaarden, aan de afzender toegewezen werkzaamheden te verrichten.
3. De afzender is verplicht te vergoeden:
  - a. de vrachtprijs alsmede de bijkomende kosten die verband houden met ontheffingen, begeleiding, huur of inzetten noodzakelijk hulpmaterieel, etc.;
  - b. de kosten, voortvloeiende uit nadere niet eerder overeengekomen instructies, tenzij deze instructies voortvloeien uit aan de vervoerder toe te rekenen omstandigheden;
  - c. de kosten van wachturen veroorzaakt door de afzender en/of geadresseerde;
  - d. redelijke kosten veroorzaakt door werkzaamheden die ten behoeve van de lading op het laad- en/of losadres (door een derde) worden uitgevoerd.

## Artikel 8

### **Aansprakelijkheid van de afzender**

1. Indien de afzender niet of niet tijdig aan zijn verplichtingen, genoemd in artikel 7 van deze voorwaarden heeft voldaan, heeft de vervoerder, nadat hij de afzender schriftelijk een uiterste termijn heeft gesteld en de afzender bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichting heeft voldaan, het recht de overeenkomst op te zeggen. Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onredelijke wijze zou worden verstoord, kan de vervoerder ook zonder dat tot opzegging overgaan. Na opzegging is de vervoerder ontheven van zijn vervoerverplichtingen uit hoofde van deze overeenkomst, onverminderd zijn recht op vergoeding van de door hem hierdoor geleden schade.
2. De afzender is aansprakelijk voor de door de vervoerder geleden schade ten gevolge van het door de afzender niet of niet volledig voldoen aan de in artikel 7 genoemde verplichtingen.
3. Indien aan de vervoerder geen opdracht is gegeven tot het laden of lossen van de te vervoeren zaken, geschiedt het laden en lossen onder verantwoordelijkheid en voor rekening en risico van de afzender, ook indien de vervoerder en/of zijn ondergeschikten daarbij behulpzaam zijn. Indien aan de vervoerder wel opdracht is gegeven tot het laden of lossen van de te vervoeren zaken en hij tijdens die activiteiten schade veroorzaakt, is de vervoerder gerechtigd om zijn aansprakelijkheid te beperken tot de betreffende limiet uit de onderhavige vervoersmodaliteit. Indien geen limiet geldt of eenduidig kan worden vastgesteld, geldt een limiet van 2 SDR per kilo.
4. De afzender is aansprakelijk voor de extra kosten en/of schade ten gevolge van het op verzoek van de afzender wijzigen of annuleren van de vervoeropdracht, in het bijzonder met betrekking tot de kosten van eventueel noodzakelijke begeleidingscapaciteit en nieuw aan te vragen ontheffingen, indien eerder aangevraagde ontheffingen daardoor hun geldigheid hebben verloren.



## Artikel 9

### **Betalingsvoorwaarden**

1. Alle, door de vervoerder en de afzender verschuldigde bedragen, uit welke hoofde ook, zullen worden betaald, met inachtneming van de overeengekomen termijn of bij gebreke aan een overeengekomen termijn binnen veertien dagen na de factuurdatum.
2. De vervoerder of de afzender is gerechtigd om noodzakelijk gemaakte buitengerechtelijke en gerechtelijke kosten ter incasso van de bedragen zoals vermeld in lid 1, in rekening te brengen. De buitengerechtelijke incassokosten zijn verschuldigd vanaf het moment dat de afzender of de vervoerder in verzuim is en de vordering ter incasso uit handen is gegeven.
3. De vrachtprijs, het uit anderen hoofde terzake van het vervoer verschuldigde, vermeerderd met de kosten als genoemd in artikel 7 lid 3, en verdere op de zaken rustende kosten zijn ook verschuldigd indien de zaken niet, slechts ten dele, beschadigd of met vertraging ter bestemming worden afgeleverd.
4. Beroep op verrekening van vorderingen als omschreven in lid 3 met vorderingen uit anderen hoofde is niet toegestaan.
5. In elk geval zullen alle bedragen, als bedoeld in lid 1 van dit artikel, terstond opeisbaar en in afwijking van lid 4 van dit artikel vatbaar zijn voor verrekening indien:
  - a. de afzender of de vervoerder in staat van faillissement verkeert of aan de afzender of de vervoerder surséance van betaling is verleend;
  - b. de afzender of de vervoerder:
    1. een akkoord aan zijn schuldeisers aanbiedt;
    2. wezenlijk in gebreke is met de nakoming van zijn verplichtingen;
    3. de overeenkomst opzegt op grond van artikel 6 lid 4 of artikel 8 lid 1;
    4. ophoudt zijn bedrijf uit te oefenen of – ingeval van een rechtspersoon of vennootschap – indien deze ontbonden wordt.

## Artikel 10

### **Zekerheden**

1. De vervoerder heeft jegens ieder, die daarvan afgifte verlangt, een retentierecht op zaken en documenten, die hij in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft. Dit recht komt hem niet toe indien hij op het tijdstip dat hij de zaken ten vervoer ontving, reden had te twijfelen aan de bevoegdheid van de afzender de zaken ten vervoer ter beschikking te stellen.
2. Het retentierecht heeft mede betrekking op hetgeen bij wijze van rembours op de zaken drukt alsmede op de hem in verband met het rembours toekomende provisie, waarvoor hij geen zekerheid behoeft te aanvaarden.
3. Tegenover de afzender kan de vervoerder het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met voorgaande (vervoer)overeenkomsten.
4. Tegenover de geadresseerde, die in die hoedanigheid tot voorgaande vervoerovereenkomsten toetrad, kan de vervoerder het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met die overeenkomsten.

5. Indien bij de afrekening geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is hij die aflevering vordert, verplicht het gedeelte over welks verschuldigdheid partijen het eens zijn, terstond te voldoen en voor de betaling van het door hem betwiste gedeelte of van het gedeelte, waarvan het bedrag nog niet vaststaat, zekerheid te stellen.
6. Alle zaken, documenten en gelden, die de vervoerder in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft, strekken hem tot pand voor alle vorderingen, die hij ten laste van de afzender heeft.
7. Behoudens in de gevallen waarin de afzender in staat van faillissement verkeert, hem surséance van betaling is verleend of ten aanzien van hem de schuldsaneringsregeling natuurlijke personen van toepassing is verklaard, heeft de vervoerder nimmer het recht de verpande zaken te verkopen zonder toestemming van de rechter overeenkomstig art. 3:248 lid 2 BW.

## Artikel 11

### **Geschillenbeslechting**

Alle geschillen die voortvloeien uit of samenhangen met (de) tussen partijen gesloten overeenkomst(en) worden beslecht door de bevoegde rechter te Rotterdam, behalve in geval dwingendrechtelijke competentieregels anders bepalen. Nederlands recht is van toepassing.

Alle geschillen die voortvloeien uit of samenhangen met (de) tussen partijen gesloten overeenkomst(en) kunnen ook worden onderworpen aan arbitrage te Rotterdam overeenkomstig het UNUM Arbitragereglement.



Op onafhankelijke en onpartijdige wijze ondersteunt Stichting Vervoeradres de gemeenschappelijke belangen van verladers en vervoerders op privaatrechtelijk en publiekrechtelijk terrein. Door het aanbieden van standaarden voor juridische documenten (vrachtbrieven) en teksten (algemene voorwaarden en voorbeeld clausules / overeenkomsten) worden vervoerders en verladers ondersteund bij het op juridisch juiste en evenwichtige wijze sluiten van vervoerovereenkomsten. Gebruik van de standaarden vermindert het aantal conflicten over de feitelijke uitvoering van logistieke contracten. De standaarden dragen bij aan het voorkomen van inbreuken op de wet.

## **Beurtvaartadres**

Beurtvaartadres staat al meer dan 90 jaar klaar voor de Nederlandse transportsector. Wij faciliteren de logistieke keten in het onderling uitwisselen en bewaren van gegevens over logistieke transacties, om administratieve lasten in de sector terug te dringen. Wij optimaliseren logistieke processen met innovatieve, gebruiksvriendelijke, producten en diensten. U bent bij ons aan het juiste adres voor: de digitale vrachtbrief, import en exportzaken en een compleet assortiment vervoersdocumenten.





Centraal Bureau voor de  
Rijn- & Binnenvaart

e:ofenedex

